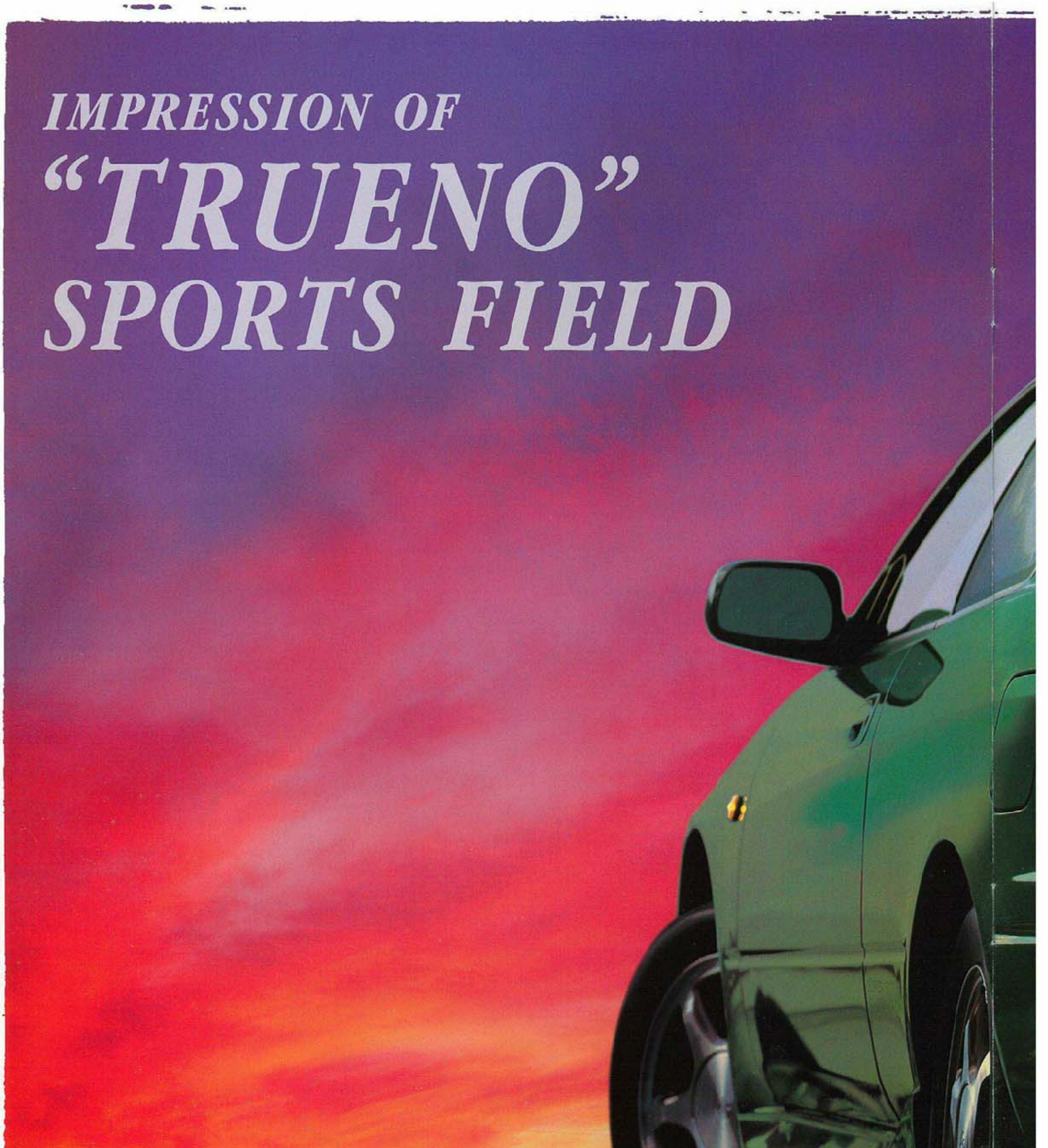
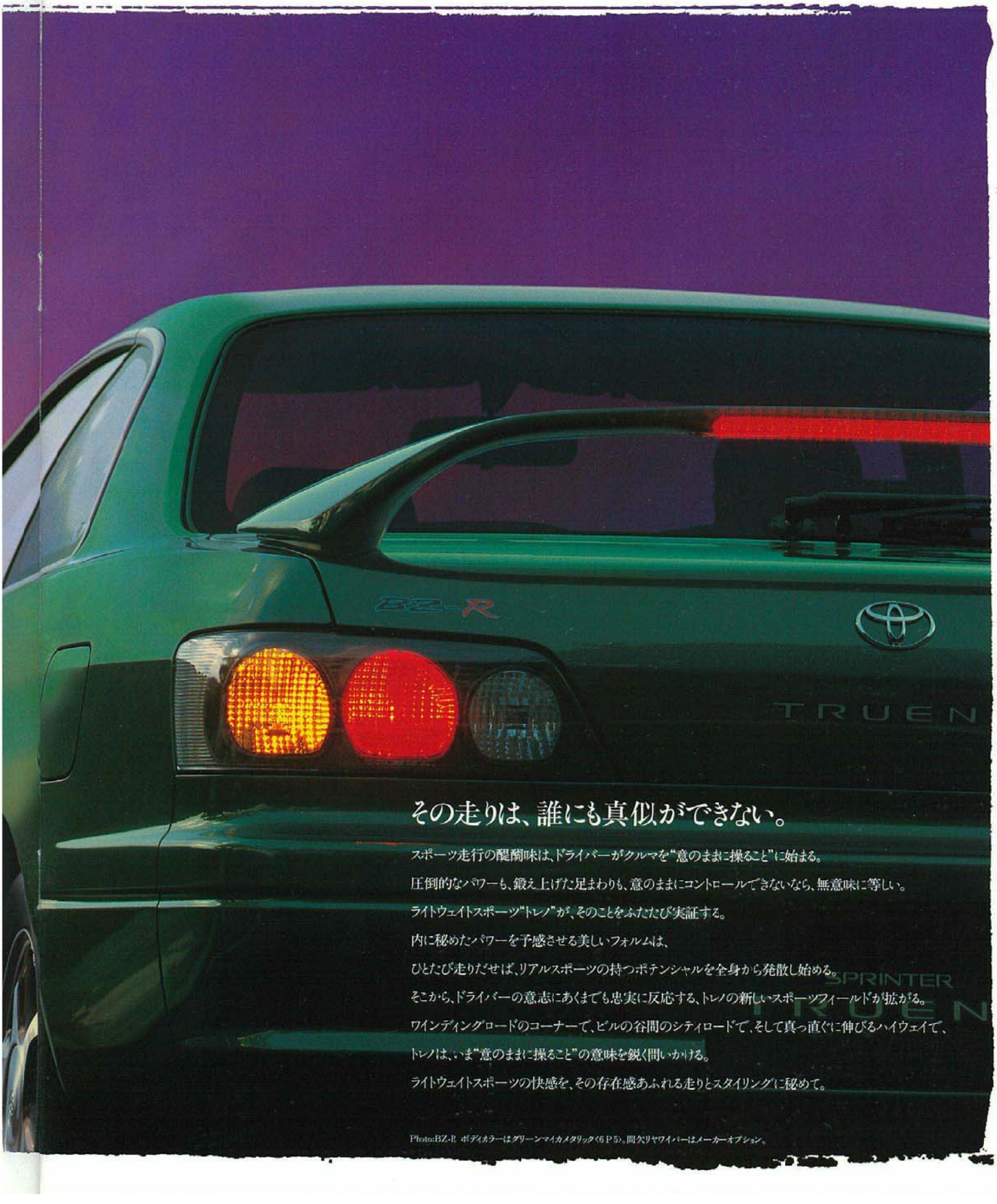
SPRINTER

TRUENO

Netz
TOYOTA

IMPRESSION OF "TRUENO" SPORTS FIELD





その走りは、誰にも真似ができない。

スポーツ走行の醍醐味は、ドライバーがクルマを"意のままに操ること"に始まる。
圧倒的なパワーも、鍛え上げた足まわりも、意のままにコントロールできないなら、無意味に等しい。
ライトウェイトスポーツ"トレノ"が、そのことをふたたび実証する。
内に秘めたパワーを予感させる美しいフォルムは、
ひとたび走りだせば、リアルスポーツの持つポテンシャルを全身から発散し始める。
そこから、ドライバーの意志にあくまでも忠実に反応する、トレノの新しいスポーツフィールドが拡がる。
ワインディングロードのコーナーで、ビルの谷間のシティロードで、そして真っ直ぐに伸びるハイウェイで、
トレノは、いま"意のままに操ること"の意味を鋭く問いかける。
ライトウェイトスポーツの快感を、その存在感あふれる走りとスタイリングに秘めて。

Photo:BZ-R ボディカラーはグリーンマイカメタリック〈6P5〉。間欠リヤワイパーはメーカーオプション。

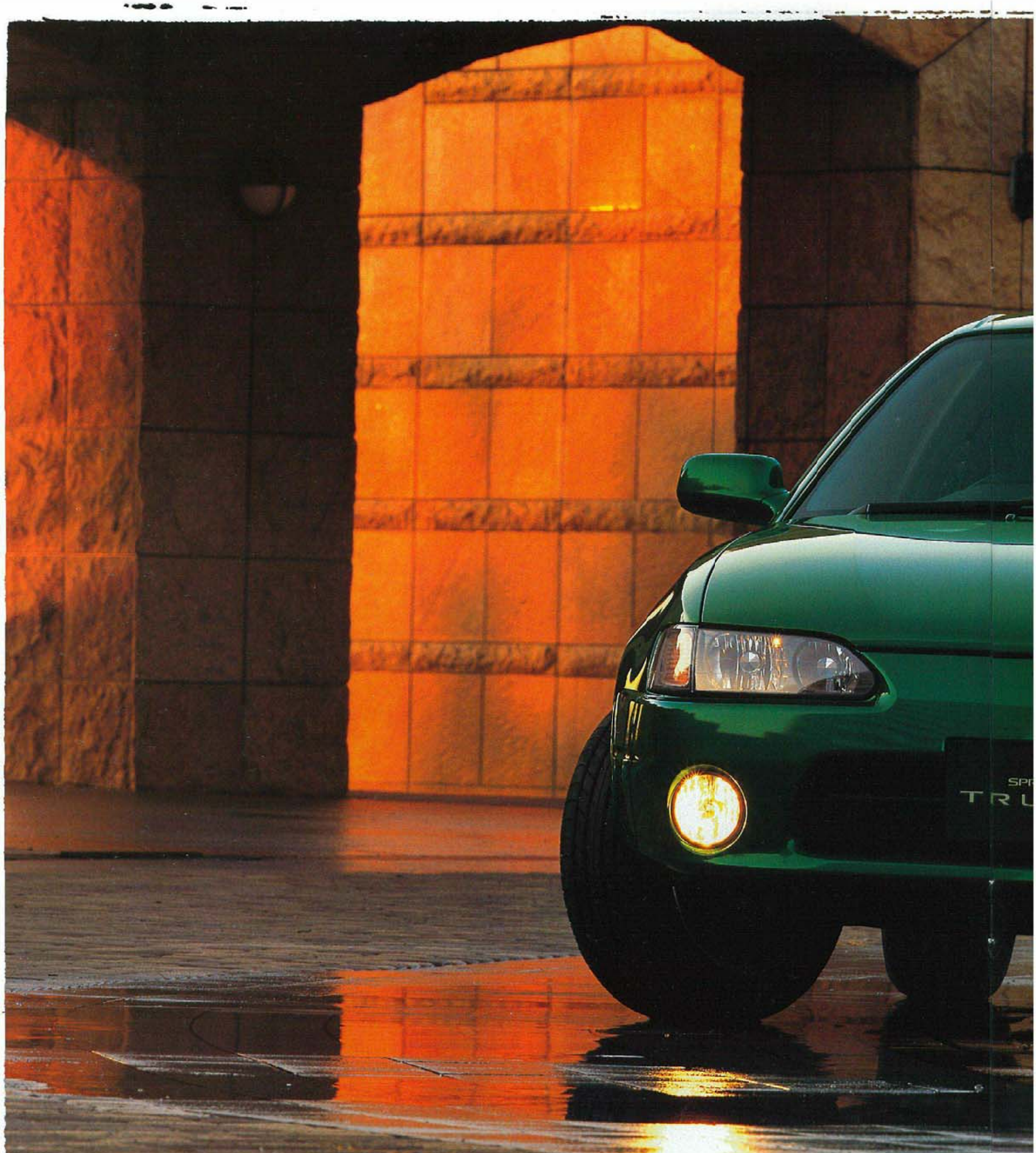
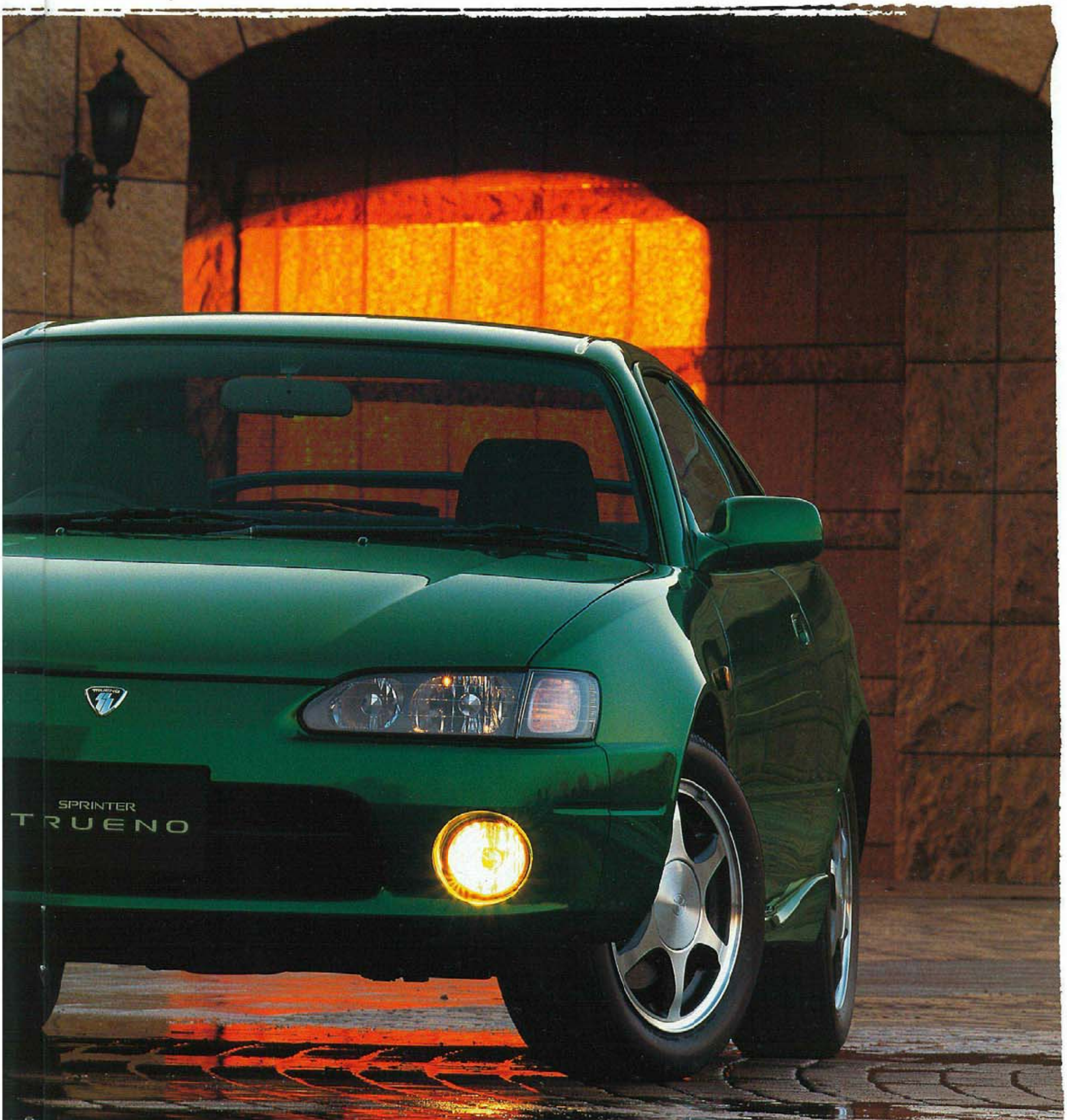


Photo:BZ-R ボディカラーはグリーンマイカメタリック〈6P5〉。間欠リヤワイパーはメーカーオプション。


SPRINTER
TRUENO

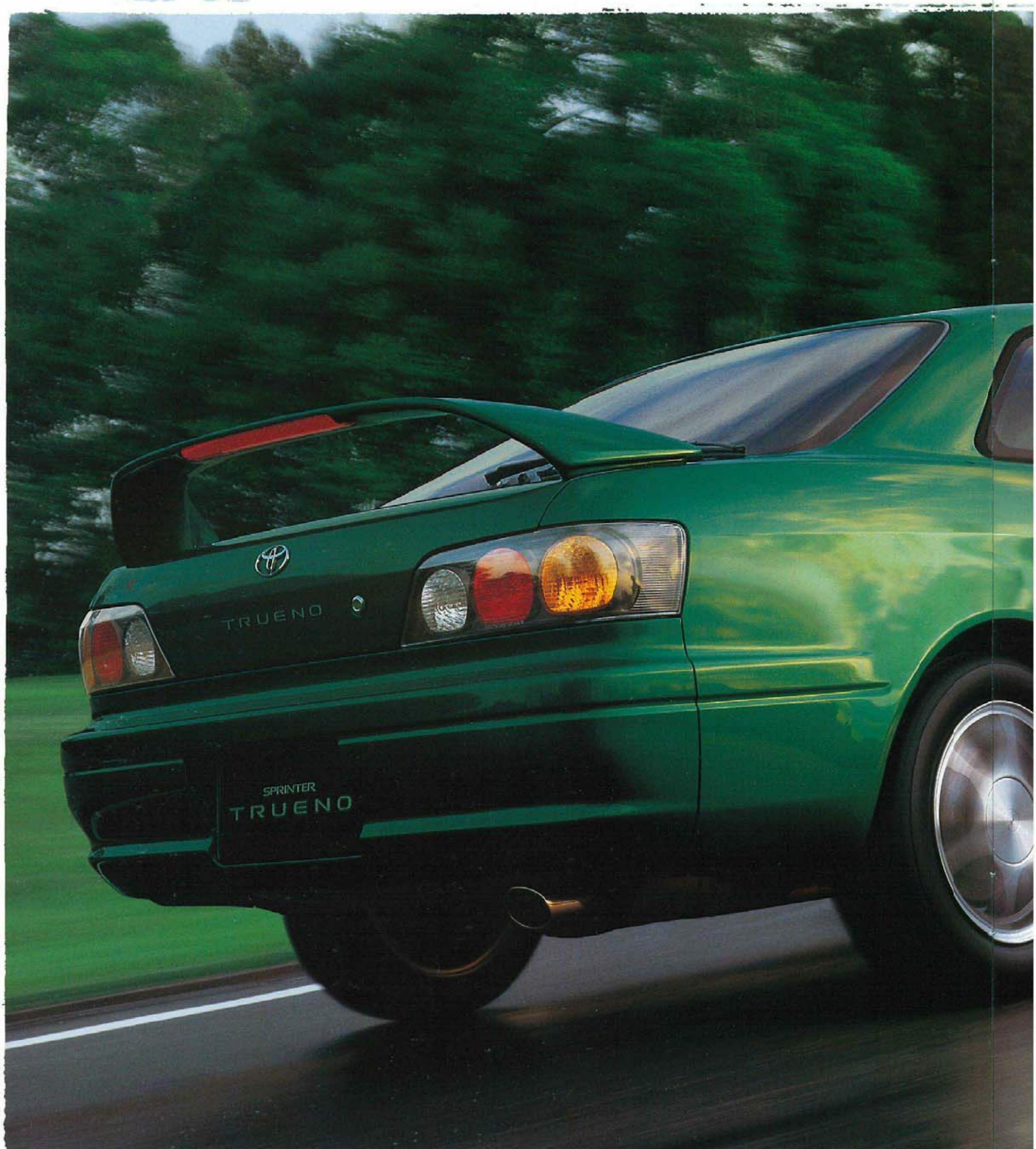
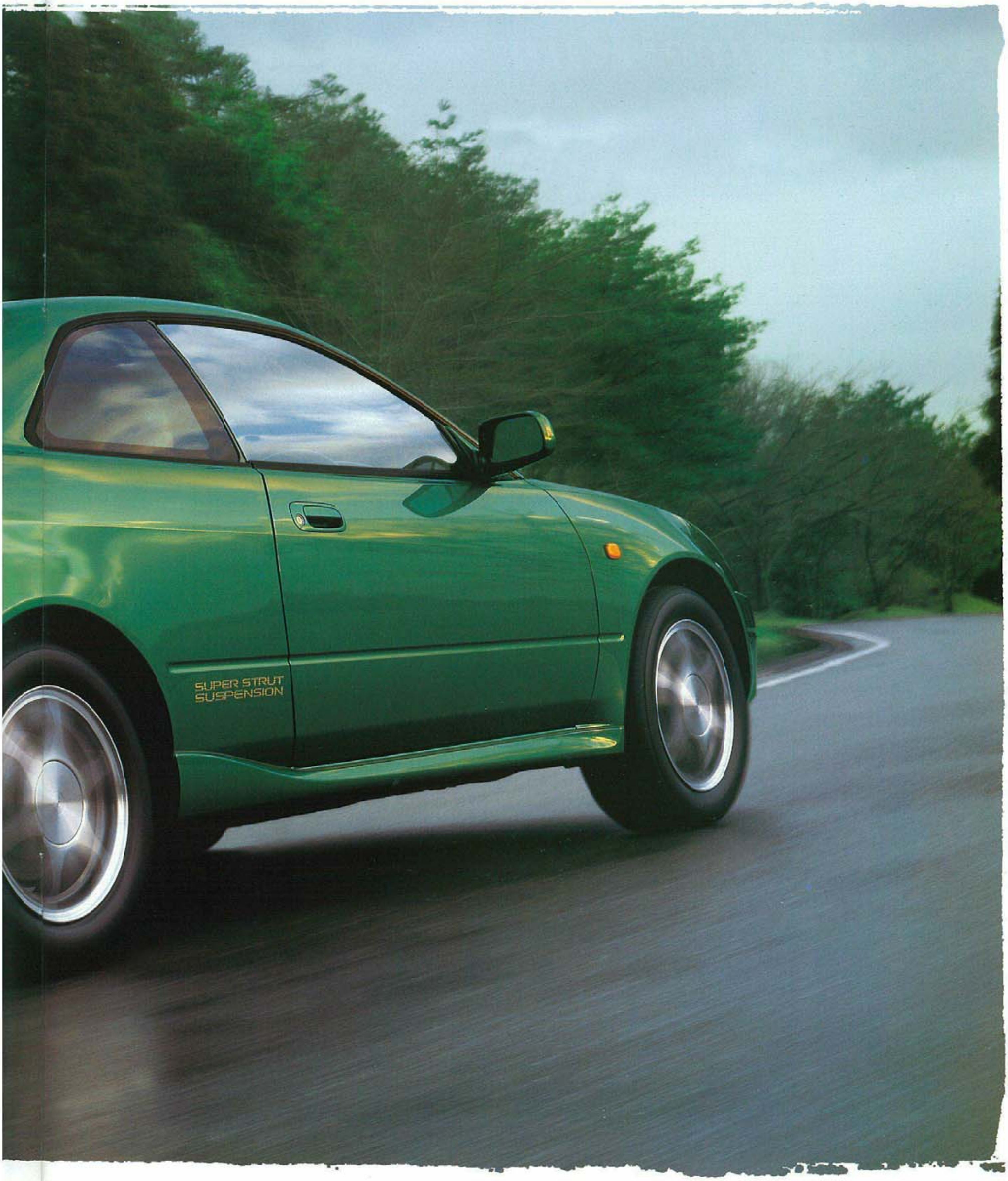
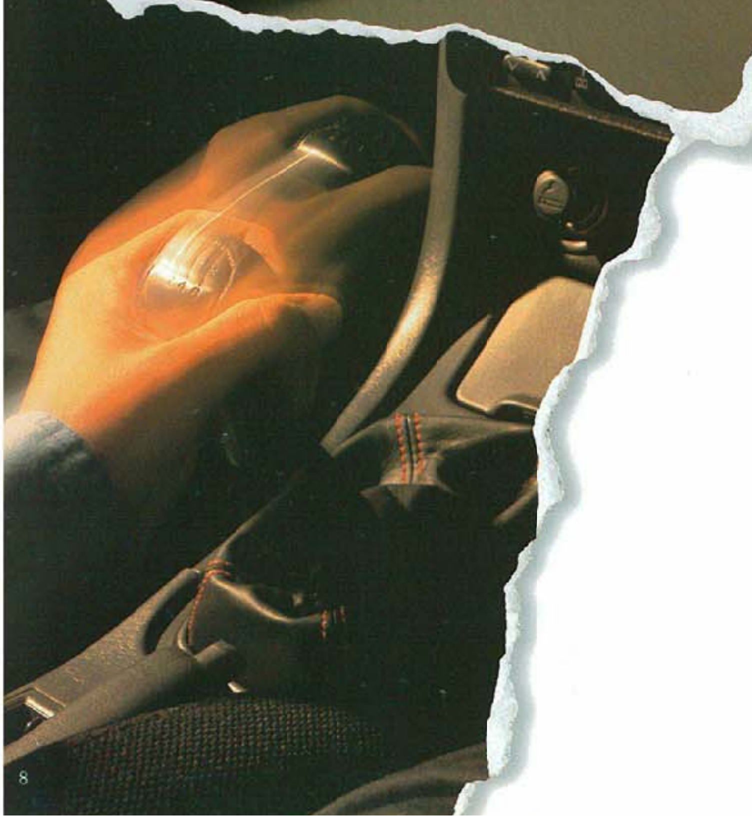


Photo:BZ-R ボディカラーはグリーンマイカメタリック〈6P5〉。間欠リヤワイパーはメーカーオプション。


SUPER STRUT
SUSPENSION

Aggressive Run

パワフルかつアグレッシブな走りで、ゆるぎない個性を主張するトレノ。その卓越した走行性能を裏づけているのが、
鍛え抜かれたパワートレーンだ。走りごころをかき立てる6速M/Tにスポーツツインカム、
ハイレベルな基本性能を誇るサスペンション、そしてブレーキ。
ここから、ドライバーとトレノだけの、華麗なスポーツ走行の世界が生まれていく。



Sports Scene 1

1速から、明らかに違う。それが、走りの実力に大きく差をつける。

走りの世界を広げる6速M/T(BZ-R、BZ-G)

スポーツツインカムエンジンとのベストマッチングが図られた6速M/Tを搭載。全速度域において、スポーティで小気味よいトレノの走りを、いっそう磨き上げた。1速から5速までをクロスレシオ化、低中速でのギヤのつながりをスムーズにし、動力性能を最大限に発揮することを可能にした。また、6速はハイギヤ化。ドライバーに、ワイドレンジならではの伸びやかな走りを届けるとともに、きわめて心地よいシフトフィールも同時に実現。加えて、高速走行時の騒音低減と低燃費達成にも貢献する。このメカニズムの採用で、トレノを操る楽しさは倍加する。

6速M/Tシフトレバーノブ

スムーズな発進・加速。電子制御式4速オートマチック(ECT-S)(BZ-R、BZ-G、XZ)

スポーティなトレノの走りを支える先進のオートマチック。コンピュータが道の勾配を算出する登降坂変速制御システムを搭載。アクセルワークなどによる不要なシフトアップや、それにともなう変速回数を減らし滑らかな走行を実現する。

Sports Scene 2

快感のレスポンス。さまざまな場面で、ドライバーの要求にすばやく応えてくれる。

LASRE α-II 4A TWINCAM20(BZ-R、BZ-G)

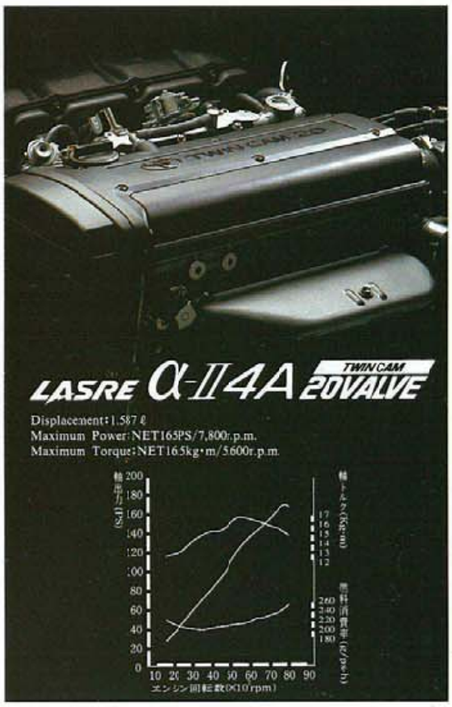
1気筒に吸気3本、排気2本の計5バルブを配したスポーツツインカムエンジン。
吸気側を3バルブ化することで吸入空気量を増大し、高出力を実現している。
また、各気筒には独立スロットルを採用。
さらに、可変バルブタイミング(VVT)システムが吸気側のバルブタイミングを2段階に制御。
低中速から高速まで豊かなトルクを生み出し、胸のすく加速感を実現した。

LASRE α-II 4A 16VALVE EFI(XZ) コンパクトで燃焼効率の高いペントルーフ型燃焼室に加え、点火時期を最適制御するノックコントロールシステム(KCS)などを採用。
低中速でのトルクをアップし、一層の走りやすさと低燃費を実現している。

LASRE α-II 5A 16VALVE EFI(FZ) ノックコントロールシステム(KCS)をはじめ、ボディへの振動・騒音を低減する液体封入エンジンマウントなど数々の技術を投入。
扱いやすいパワー、低中速でのトルク、低騒音、低燃費をバランスよく達成した。

LASRE α-II 4A 16VALVE
Displacement:1.587ℓ
Maximum Power:NET110PS/5,800r.p.m.
Maximum Torque:NET15.2kg·m/4,600r.p.m.

LASRE α-II 5A 16VALVE
Displacement:1.498ℓ
Maximum Power:NET100PS/5600r.p.m.
Maximum Torque:NET14.0kg·m/4,400r.p.m.

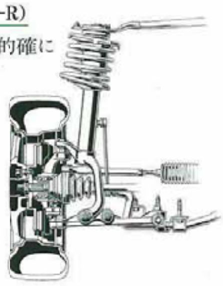


Sports Scene 3

走る。曲がる。止まる。この足まわりは、基本性能の高さをドライバーに語りかけてくる。

卓越のスーパーストラットサスペンション(BZ-R)

車両旋回時などに、タイヤと路面のなす角度を的確にコントロールするキャンバーコントロールアームの働きで、旋回・車線変更・緊急回避など、クルマが不安定になりやすい状況下でも、すぐれた運動性能とコントロール性を実現する。FF車のスポーツドライビングの世界に新時代を築く、まさに卓越のスーパーサスペンション。

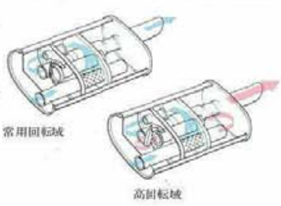


スーパーストラットサスペンション説明図

高まる加速感、2ウェイエキゾーストコントロールシステム(BZ-R、BZ-G)

コンパクトなマフラー内にバルブユニットを装着。
常用回転域ではバルブが閉じるため、消音性能を発揮。高回転域ではバルブが開いて、十分なエンジン出力を確保するシステム。低騒音とすぐれた加速性能を両立する。

2ウェイエキゾーストコントロールシステム説明図



旋回性能を向上させるヘリカルLSD(BZ-RのM/T車)

らせん(＝ヘリカル)状の差動ギヤを用いてスポーツ走行に適した差動制限力が得られる、トルク感応型LSD(リミテッド・スリップ・デフ)。
アクセル操作に対し、リニアな差動制限力と素早い応答が得られ、すぐれた旋回性能とコントロール性を実現する。

ヘリカルLSD説明図

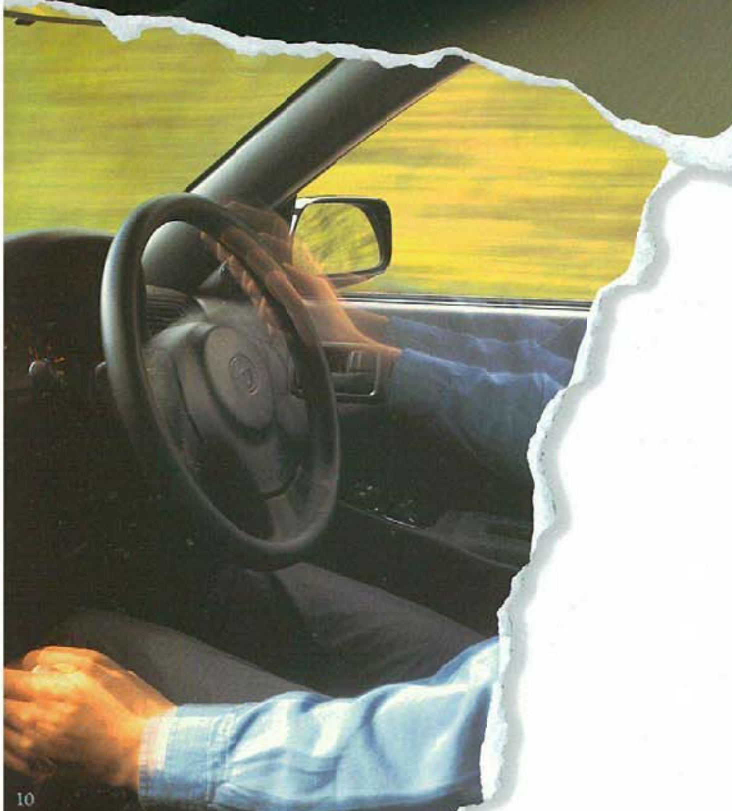
信頼の制動力、4輪ディスクブレーキ

放熱効果が高く、耐フェード性にすぐれたベンチレーテッドディスクブレーキを全車のフロントに採用。BZ-R、BZ-Gには、リヤもディスクブレーキを採用した。また、BZ-Rのフロントには、15インチホイール用のツインポットキャリパーを装着。

●詳しい装備の設定については26ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Advanced Drive

どこまでも、意のままに操れる走りをめざしたトレノ。その先進の運動性能を確固たるものにしているのが、
フォルム、エクステリアから、シート、ステアリング、シフトノブにまで徹底されたスポーティな性能と卓越の操作フィーリングだ。
数値や理論を超えて伝わってくるシートからの感触、ステアリングのリニアな手応え、
心地よいシフトフィールから、ドライバーはトレノとひとつになる瞬間を体験する。



Sports Scene 4

この形状、構造は、走りのための機能を吟味して選ばれた。

走りを体感する指定席、ドライバーズシート

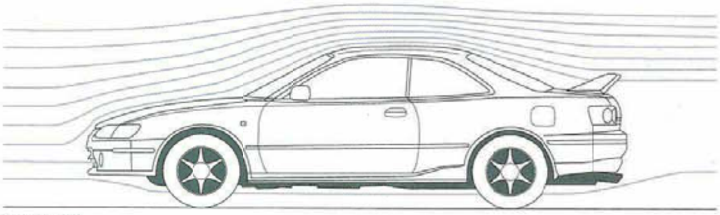
スポーツ走行を快適に楽しむために、シートは大きく貢献している。トレノに用意された3タイプのドライバーズシートは、ともにベストポジションの確保に、横Gに耐える体を確実にホールドするために活躍する。スポーツシート(BZ-R、BZ-Gに標準)、スポーティシート(XZ、FZに標準)では、上体のホールド感を高めるため、シートバックを高く設定。さらに、快適さも向上した。また、BZ-R、BZ-Gではレカロシートもメーカーオプションで選べる。

Sports Scene 5

風も空気も味方にしてしまう走り。フォルムの細部まで、スポーツ走行のために磨いた。

飾るだけに終わらない、エアロフォルム&エクステリア

走り去るトレノを個性づけているストップランプ内蔵の
大型リヤスポイラー(BZ-Rに標準、BZ-Gにメーカーオプション)は、
トレノのすぐれた空力性能に加え、さらに高いダウンフォースを生み出している。
また、カラードサイドマッドガードの採用などにより、
精悍にして、優美に磨き込んだトレノのエアロフォルムは、さまざまなシーンで、
シャープで快い走りを見せつける。


空力イメージ図

LEDスリットビームストップランプ付大型リヤスポイラー

カラードサイドマッドガード

Sports Scene 6

そのシフトフィール、ステアリングフィールは、刻々とドライビングの歓びを伝える。

感触にまでこだわる。ステアリングホイール&シフトレバーノブ

スポーティな走りにこだわるならば、ステアリングの感触、シフトノブの手応えにもこだわりたい。
トレノは、新デザインの本革巻き3本スポークステアリング(BZ-R、BZ-G。XZ、FZはウレタン4本スポークステアリング)を採用。シフトノブもBZ-R、BZ-GのM/T車には、新デザインの本革巻きを用意。

本革巻き3本スポークステアリング

チルトステアリング
ウレタン4本スポークステアリング
本革巻きシフトレバーノブ
軟質塩ビシフトレバーノブ

シャープな操舵感。リニアパワーステアリング(BZ-R)

スーパーストラットサスペンションのコントローラブルな特性を、
さらに理想的なものにする高性能なパワーステアリング。
シリンダー油圧の低い領域でも、リニアな
アシストをドライバーに届ける。
切れ味のよい操舵フィーリングを
あらゆる速度で実感して欲しい。

リニアパワーステアリング説明図

走ることへの意志を明快に主張するタイヤ&ホイール

確実なロードホールディングと力強いグリップ力を発揮する、
タイヤ&ホイールをラインアップ。スポーツエンジンと鍛え抜かれた
足まわりから解き放たれるパワーを、確実に路面に伝達する。

①195/55R15 84V(15×6JJアルミ) ②195/60R14 86H(14×5.5JJアルミ)
③185/60R14 82H(14×5.5Jスチール) ④175/65R14 82S(14×5.5JJアルミ) ⑤175/65R14 82S(14×5.5Jスチール)
⑥175/70R13 82S(13×5Jスチール) ⑦195/55R15 84V(15×6JJスチール) ⑧スペアタイヤ〈応急用〉
*スーパーストラットサスペンション装着車には、必ず専用タイヤチェーンをご使用ください。[販売店装着オプション]

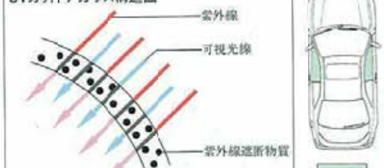
Photo:BZ-Rの計器盤　間欠リヤワイパー、トレノ・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。オートエアコンとワイヤレスドアロックリモートコントロールはセットでメーカーオプション。
●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

A/C
MIRROR
RETRACT
AUTO

Photo：BZ-Rの室内　間欠リヤワイパー、トレノ・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。オートエアコンとワイヤレスドアロックリモートコントロールはセットでメーカーオプション。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

UVカットドアガラス

フロントウインドゥガラスのUVカット機能に加え、運転中の日焼けや、肌のトラブルなどの原因となる紫外線を90%以上カットするウインドゥガラスを運転席側、助手席側の両方に設定。



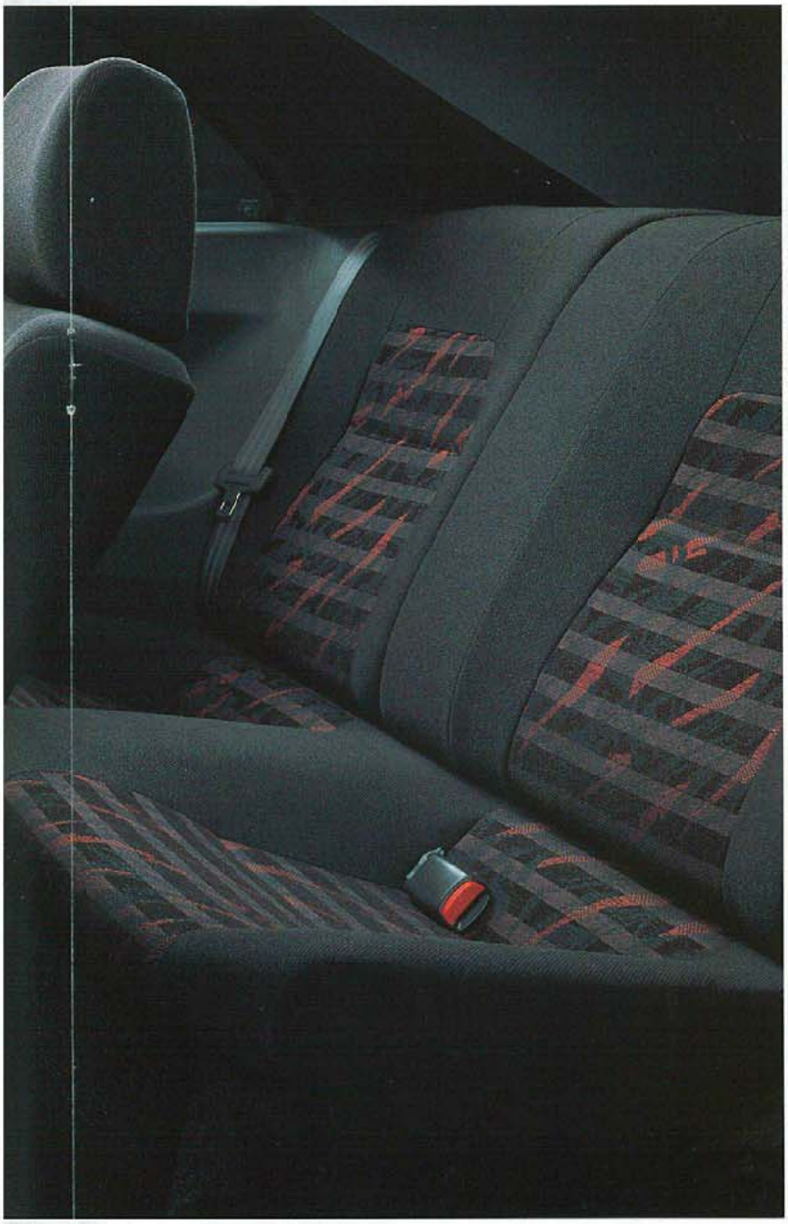
プライバシーガラス(BZ-R(V仕様除く)に標準)

クォーターウインドゥガラス、リヤウインドゥガラスには、外側から車内が見えにくくなる濃色ガラスを採用。街中でもプライベートな空間を生みだし、より快適な環境でドライビングを楽しめる。

ワイヤレスドアロックリモートコントロール

(イルミネーテッドエントリー機能付)　リモコン操作でドアロックを解錠する際に、ルームランプが点灯。夜間などでの、いっそうスムーズな乗り降りを実現した。(BZ-R、BZ-G、XZにオートエアコンとセットでメーカーオプション)

ワイヤレスドアロックリモートコントロール

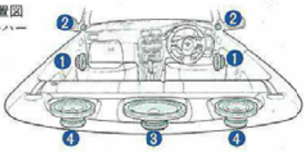


AUDIO

トレノ・スーパーライブサウンドシステム（V仕様を除くBZ-R、BZ-G、XZにメーカーオプション）

トレノ専用に開発された7スピーカーシステムの最高級オーディオ。臨場感あふれる音とともにスポーツドライビングを堪能できる。

トレノ・スーパーライブサウンドシステム・スピーカー配置図
❶16cmフルレンジ　❷2.5cmツィーター　❸6×9inchウーハー
❹12cmフルレンジ



スピーカーシステム

好みに合わせたサウンド設計が可能となるよう、トレノには、さまざまなスピーカーシステムを搭載。V仕様を除くBZ-Rには6スピーカーを、BZ-G、XZには4スピーカーをそれぞれ標準装備している。

Dealer's Option

トヨタボイスナビゲーションシステム※1 ＝インテリジェントシリーズ＝

●TVMDCDチューナー（画面ハメ込み合成です）
MD、CD付き5.8型ワイドテレビ。

●DVDナビゲーション※1
大容量・高速の先進ナビゲーション。

3Dランドマーク画面

ビルディングフロアガイド画面

3ルート同時探索画面

●NVMDチューナー※3（画面ハメ込み合成です）
MD、テレビ付のハイグレードナビ。

2画面3D表示画面

●NVカセットチューナー※3（画面ハメ込み合成です）
カセット、テレビ付のハイバリューナビ。

■別売品として、地域詳細版CD-ROM（除くDVDナビゲーション）、VICSシステム※4、音声操作システムなどの設定もあります。

DSPカセットチューナー※2

MDCDカセットチューナー

MDチューナー※2

DSPCDチューナー※2

CDチェンジャー6

トヨタ情報通信システム・モネ※5

トヨタ独自の情報センターから「電子メール」など、さまざまな最新情報を移動中のクルマの中にオンラインで受けることができます。

モネ対応ハンドフリーセット

携帯電話（別売）

マイク&スイッチ

画面メニュー（例）

※1.安全のため、走行中一部操作できない機能があります。テレビ放送、FM多重文字放送は、安全のため走行中は表示されません。※2.現在AMステレオ放送は、可聴地域が限られております。詳しくは販売店へおたずねください。※3.音楽用CDとナビ用CD-ROMの同時使用はできません。ナビゲーション操作中にCDを聴くためには、別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要になります。※4.VICS（道路交通情報通信システム）は、サービス地域が限られております。（'98年4月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県および東名、名神等の主要な高速道路です）※5.トヨタ情報通信システム・モネ（MONET：Mobile Network）のご利用は、販売店装着オプションのナビゲーションと、モネ対応ハンドフリーセット（携帯電話は含みません）、携帯電話（9600bps・デジタル）、情報センターへの入会（有料）が必要となります。このシステムは、自動車電話・携帯電話のサービスエリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。

エアコンディショナー

BZ-R、BZ-G、XZには操作性に優れたプッシュ式のコントロールパネルを採用。また、設定温度に合わせた空調を自動的に行なうオートエアコンをBZ-R、BZ-G、XZに用意した。

（オートエアコンはワイヤレスドアロックリモートコントロールとセットでメーカーオプション）

オートエアコン＆プッシュ式ヒーターコントロールパネル

●詳しい装備の設定については26ページの主要装備一覧表をご覧ください。

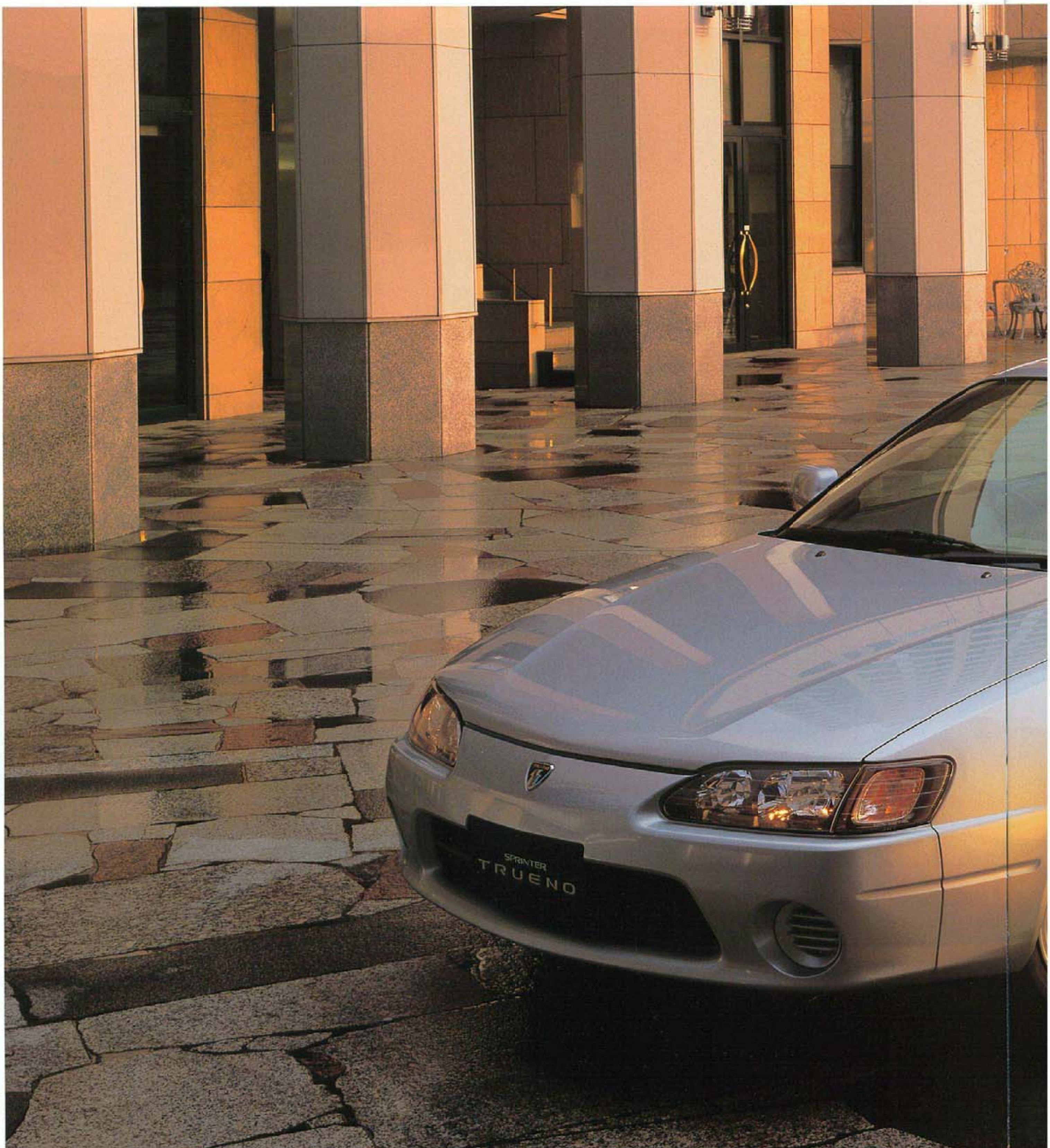
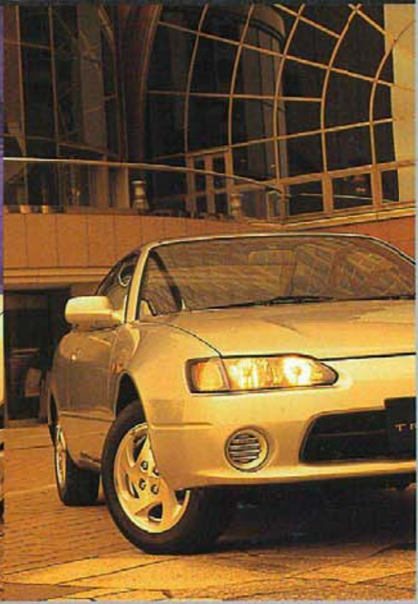
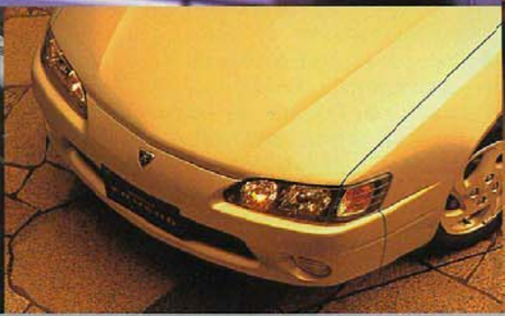


Photo:XZ ボディカラーはシルバーメタリック〈199〉。175／65R14 82S（14×5.5JJアルミ）、LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー、チルト&スライド電動式ムーンルーフはメーカーオプション。

Photo:XZ ボディカラーはシルバーメタリック〈199〉。175／65 R 14 82S(14×5.5JJアルミ)、LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー、チルト&スライド電動式ムーンルーフはメーカーオプション。





Safety for you

軽快なスポーツドライビングも、安全の裏づけがあってこそ、より心から楽しめるものとなります。
トレノでは、衝突安全ボディ"GOA"の採用、デュアルSRSエアバッグ、ABSの
全車標準装備をはじめ、事故を未然に防止するためのアクティブセーフティ(予防安全)、
万一の際のダメージを最小限に抑えるためのパッシブセーフティ(衝突安全)双方の視点から
その安全性を徹底的に追求。大きな安心とともにステアリングを握り、
シートに身をゆだねることができるよう、さまざまな装備・技術を採用しました。

Active Safety

ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)

制動時に4輪のブレーキ油圧を
コンピュータ制御することで、車輪のロックを防止。濡れた路面のブレーキング時や
急制動時でも車両安定性と操舵性を確保し、ドライバーを支援します。

LEDスリットビームストップランプ付大型リヤスポイラー

(BZ-Rに標準、BZ-Gにメーカーオプション)

LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー

(XZ、FZにメーカーオプション)

バルブ式ハイマウントストップランプ(室内置)

(BZ-G、XZ、FZに標準)

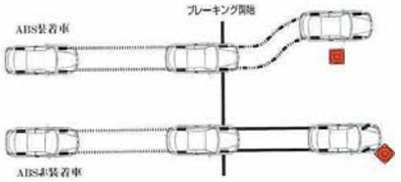
タイヤ空気圧警報システム

(XZ、FZに標準)
車輪速センサー信号の変動からタイヤ空気圧の低下を検出し、警告灯で注意を促すシステムです。

アクティブセーフティ(予防安全)のための主な装備

●ABS●マルチリフレクター4灯ヘッドランプ&マルチリフレクターフロントフォグランプ
●LEDスリットビームストップランプ付大型リヤスポイラー●LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー
●バルブ式ハイマウントストップランプ(室内置)●ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー
●間欠リヤワイパー●電動リモコンカラードドアミラー●パワーステアリング●チルトステアリング●オートエアコン
●キーインターロック付シフトロックシステム(A/T)●A/Tシフトレバー後退位置警報装置●半ドアウォーニング
●タイヤ空気圧警報システム●4輪ディスクブレーキ●ヘリカルLSD●スーパーストラットサスペンション　など

ABS　Antilock Brake System



LEDスリットビームストップランプ付大型リヤスポイラー

LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー

バルブ式ハイマウントストップランプ(室内置)

タイヤ空気圧警告灯

間欠リヤワイパー

Passive Safety

衝突安全ボディ"GOA"

万一の衝突時に乗員を保護する、衝撃吸収ボディ&高強度キャビン"GOA"。
ボディの前後部分をクラッシャブルに(潰れやすく)することで、衝突時の
衝撃荷重をできる限り吸収すると同時に、ボディ骨格全体に効果的に分散させ、
乗員にかかる衝撃荷重を分散します。
日本の安全基準(フルラップ前面衝突)や欧米の安全基準(オフセット前面衝突)、
北米の安全基準(側面衝突)はもとより、トヨタ独自に設定したより厳しい目標もクリア。
クラス*1世界トップレベルの乗員保護性能を追求しました。

デュアルSRSエアバッグ *2

SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。
必ずシートベルトを着用してください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、
シートベルトの働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な障害を軽減します。
なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

前席シートベルトには、ELR付3点式を採用するとともに
前方から強い衝撃を受けた場合、シートベルトを瞬時に巻き取ることで、乗員の初期拘束効果を高める
プリテンショナー機構、そして、衝突後にシートベルトに一定以上の荷重がかかるとベルトを繰り出すことで
胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用。
なお、プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

GOA=Global Outstanding Assessment:世界トップレベルの安全性評価という意味。 *1.同排気量クラスでの比較
SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System
*2.チャイルドシート等を助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

パッシブセーフティ(衝突安全)のための主な装備

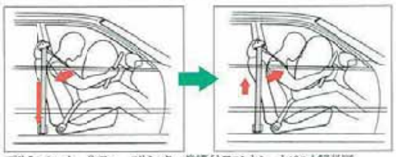
●衝突安全ボディ"GOA"●デュアルSRSエアバッグ●サイドドアビーム●前席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)
●後席ELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付)●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)
●衝撃吸収ステアリングコラム●ドア噛み込み防止機構●ドア/クォータートリム内衝撃吸収構造●内装品の難燃化●可倒式ドアミラー など

デュアルSRSエアバッグ

サイドドアビーム(写真は撮影のため着色したものです)

前席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)

後席ELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付)


プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロントシートベルト解説図

●詳しい装備の設定については26ページの主要装備一覧表をご覧ください。

BZ－R

Photo(上):BZ-R ボディカラーはブラックメタリック〈205〉。
Photo(下左右):BZ-Rの計器盤＆室内。
レカロシート、トレノ・スーパーライブサウンドシステム、間欠リヤワイパーはメーカーオプション。
オートエアコンとワイヤレスドアロックリモートコントロールはセットでメーカーオプション。

BZ－G

Photo(上):BZ-G ボディカラーはストロングブルーメタリック〈8B6〉。
Photo(下左右):BZ-Gの計器盤＆室内。
195/60R14 86H(14×5.5JJアルミ)、LEDスリットビームストップランプ付大型リヤスポイラー、
トレノ・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。

XZ

Photo(上):XZ ボディカラーはスーパーホワイトII〈040〉。
Photo(下左右):XZの計器盤&室内。
175/65R14 82S(14×5.5JJアルミ)、LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー、
チルト&スライド電動式ムーンルーフ、
トノ・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。

FZ

Photo(上):FZ ボディカラーはスーパーレッドII〈3E5〉。
Photo(下左右):FZの計器盤&室内。
LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラーはメーカーオプション。

より美しく、シャープに、そして快適に。すべては走りごころを満たすために。

Exterior & Interior

マルチリフレクター4灯ヘッドランプ(全車に標準)&マルチリフレクターフロントフォグランプ(V仕様を除くBZ-R, BZ-Gに標準, XZ, FZに販売店装着オプション)

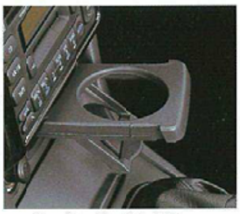
チルト&スライド電動式ムーンルーフ(全車にメーカーオプション)

運転席バニティミラー(XZ, FZに標準)

助手席バニティミラー(V仕様を除くBZ-R, BZ-Gに標準)

フロントマップランプ(全車に標準)

パワーウインドゥ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)



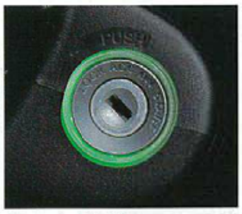
フロントカップホルダー(全車に標準)

クォータートリムポケット(全車に標準)

ドライバー席小物入れ(全車に標準)

コンソールボックス(全車に標準)

片側可倒式リヤシート(左側)(全車に標準)



イグニッションキー照明(V仕様を除くBZ-R, BZ-G, XZに標準)

Body Color

スーパーホワイトII (040)

シルバーメタリック(199)

ブラックメタリック(205)

スーパーレッドII (3E5)

グリーンマイカメタリック(6P5)

ストロングブルーメタリック(8B6)

①フロントスポイラー ②サイドマッドガード ③ストライプテープ(TOM'S) ④サンシールドストライプ(TOM'S) ⑤エンブレムステッカー(TOM'S)

フロントスポイラー

サイドマッドガード

リヤサンシェード

コーナーセンサー

ウッド調パネル

写真左:ウッド調シフトノブカバー(A/T)
写真右:ウッドシフトレバーノブ(M/T)(写真は5M/T)

写真左:シフトノブカバー(TOM'S)(A/T)
写真右:シフトレバーノブ(TOM'S)(5M/T)

スカッフプレート

フットランプ(運転席+助手席)

マルチユースセンターコンソール

後席カップホルダー

クリーンボックスEX

エアピュリファイヤー

ラゲージトレイ

ワイヤレスドアロックリモートコントロール(電波式)

トレノ用品パンフレット

●この他にも数多くの販売店装着オプションを用意しております。詳しくは販売店にお問い合わせください。●販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

トヨタスプリンタートレノ　主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　販売店装着オプション　V仕様

		BZ-R 1.6 TWINCAM20	V仕様	BZ-G 1.6 TWINCAM20	XZ 1.6 16VALVE EFI	FZ 1.5 16VALVE EFI
タイヤ&ホイール	175/70R13 82S（13×5Jスチール）					樹脂フルキャップ
	175/65R14 82S（14×5.5Jスチール）				樹脂フルキャップ	
	175/65R14 82S（14×5.5JJアルミ）					
	185/60R14 82H（14×5.5Jスチール）			樹脂フルキャップ		
	195/60R14 86H（14×5.5JJアルミ）					
	195/55R15 84V（15×6JJスチール）		センターオーナメント			
	195/55R15 84V（15×6JJアルミ）					
	スペアタイヤ（応急用）　※1					
足回り	スーパーストラットサスペンション					
	スタビライザー	フロント+リヤ	フロント+リヤ	フロント+リヤ	フロント+リヤ	リヤ
	ABS					
	ディスクブレーキ　フロント（ベンチレーテッド）	ツインポットキャリパー	ツインポットキャリパー			
	ディスクブレーキ　リヤ					
	パフォーマンスロッド					
	ヘリカルLSD	M/T車	M/T車			
操作性	ステアリングホイール	本革巻き3本スポーク	本革巻き3本スポーク	本革巻き3本スポーク	ウレタン4本スポーク	ウレタン4本スポーク
	デュアルSRSエアバッグ（運転席・助手席）					
	パワーステアリング	リニア	リニア			
	チルトステアリング					
	シフトレバーノブ　軟質塩ビ	A/T車	A/T車	A/T車		
	シフトレバーノブ　本革巻き	M/T車	M/T車	M/T車		
外装	LEDスリットビームストップランプ付大型リヤスポイラー　※2					
	LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー　※2					
	バルブ式ハイマウントストップランプ（室内置）　※2					
	カラードサイドマッドガード					
	チルト&スライド電動式ムーンルーフ					
	2ウェイエキゾーストコントロールシステム					
視界	間欠ワイパー　フロント	ウォッシャー連動時間調整式	ウォッシャー連動式	ウォッシャー連動時間調整式	ウォッシャー連動式	ウォッシャー連動式
	間欠ワイパー　リヤ			※3	※3	※3
	マルチリフレクター4灯ヘッドランプ					
	マルチリフレクターフロントフォグランプ					
	電動リモコンカラードドアミラー	電動格納式		電動格納式		
	ウインドシールドガラス（熱線吸収合せ・グリーン）					
	UVカットドアガラス（運転席・助手席）					
	プライバシーガラス（クオーターウインドゥ、リヤウインドゥ）					
計器盤	ダークグレーメタリックパネル					
	タコメーター					
	タイヤ空気圧警報システム					
	ランプ消し忘れブザー					
内装	パワーウインドゥ（運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付）&電気式ドアロック					
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール　※4	赤外線式	赤外線式	赤外線式	赤外線式	※5
	サンバイザー	運転席チケットホルダー&助手席ミラー付	運転席チケットホルダー付	運転席チケットホルダー&助手席ミラー付	運転席ミラー付	運転席ミラー付
	フロントマップランプ					
	トランクルームランプ					
	フロントカップホルダー					
	クォータートリムポケット（リヤ左右）					
	イグニッションキー照明		※5			※5
シート	フルファブリック・スポーツシート					
	レカロシート					
	フルファブリック・スポーティシート					
	前席ELR付3点式シートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター機構付）					
	後席ELR付3点式シートベルト（チャイルドシート固定機構付）					
	シート上下アジャスター（運転席・2ウェイ）	※6	※6	※6		
	助手席ウォークイン機構	※6	※6	※6		
	片側可倒式リヤシート（左側）					
オーディオ ※7	（トレノ・スーパーライブサウンドシステム）CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&7スピーカー　※3 ※8					
	スピーカー（ラジオレス）	6スピーカー	2スピーカー（フロント）	4スピーカー	4スピーカー	2スピーカー（フロント）
	FMダイバシティアンテナ　※8					
空調	ヒーターコントロールパネル	プッシュ式	プッシュ式	プッシュ式	プッシュ式	レバー式
	マニュアルエアコン					
	オートエアコン　※4					
	エアピュリファイヤー ※9　オート					
	エアピュリファイヤー ※9　マニュアル					
その他	スノーバージョン（雪国仕様）　※10					

その他の全車標準装備●熱線式リヤウインドゥデフォッガー●サイドドアビーム●防眩インナーミラー●大型グローブボックス●コンソールボックス●フットレスト●トランク&フューエルリッドオープナー●ウォーニング（半ドア、キー抜き忘れ防止ブザー、フューエル残量、運転席・助手席シートベルト非着用〈点滅式〉）●照明付シガーライター●リヤウインドゥアンテナ●コインポケット●ドア成形フルトリムファブリック●トリム一体ドアポケット（運転席+助手席）●工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ）など

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※1 メーカーオプションとして車両装着タイヤも選択できます。　※2 LEDスリットビームストップランプ付大型リヤスポイラー、LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー、バルブ式ハイマウントストップランプ（室内置）はいずれも同時装着はできません。
※3 LEDスリットビームストップランプ付大型リヤスポイラーおよびLEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー装着時のみ選択可能です。　※4 ワイヤレスドアロックリモートコントロールとオートエアコンはセットでメーカーオプション。
※5 標準装備、メーカーオプションのものとは仕様が異なります。　※6 レカロシート選択時には設定がありません。　※7 オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。
※8 トレノ・スーパーライブサウンドシステムとFMダイバシティアンテナはセットでメーカーオプション。　※9 バルブ式ハイマウントストップランプ（室内置）およびトレノ・スーパーライブサウンドシステムとの同時装着はできません。
※10 スノーバージョン（雪国仕様）では積雪地（北海道を除く）での使用を考慮して、主に充電系統やワイパー関係等の信頼性、耐久性の向上を図っております。なお北海道地区にはスノーバージョン（雪国仕様）の内容を含む寒冷地仕様が全車に標準装備となります。
●全車に販売店装着オプションとして速度警告装置を設定しております。詳しくは販売店までおたずねください。　●V仕様はグレード名称ではありません。

トヨタスプリンタートレノ　主要諸元表

車両型式・重量・性能			1.6 TWINCAM20 (4A-GE)		1.6 16VALVE EFI (4A-FE)	1.5 16VALVE EFI (5A-FE)
			BZ-R	BZ-G	XZ	FZ
車両型式	6速マニュアル		GF-AE111-BCFVF	GF-AE111-BCFZF		
	5速マニュアル				GF-AE111-BCMGK	GF-AE110-BCMGK
	4速オートマチック					GF-AE110-BCPGK
	電子制御式4速オートマチック(スポーツ)(ECT-S)		GF-AE111-BCPVF	GF-AE111-BCPZF	GF-AE111-BCPGK	
車両重量		kg ※	(1,080)<1,110>	(1,060)<1,090>	(1,030)<1,060>	(990)<1,020>
車両総重量		kg ※	(1,300)<1,330>	(1,280)<1,310>	(1,250)<1,280>	(1,210)<1,240>
最小回転半径		m	5.3	4.8		
燃料消費率	60km/h 定地走行(運輸省届出値)	km/ℓ	(23.5)<21.5>	(23.5)<21.5>	(25.5)<24.5>	(28.5)<23.8>
	10・15モード走行(運輸省審査値)	km/ℓ	(12.6)<11.0>	(12.6)<11.0>	(16.0)<13.8>	(18.8)<14.6>

●車両重量、燃料消費率などの数値はミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は( )、オートマチック車は< >です。
●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。
※ 車両重量および車両総重量は、チルト&スライド電動式ムーンルーフを装着した場合+10kg、トレノ・スーパーライブサウンドシステムを装着した場合+10kg、レカロシートを装着した場合+10kgそれぞれ増加します。

エンジン	型式	1.6 TWINCAM20 (4A-GE)	1.6 16VALVE EFI (4A-FE)	1.5 16VALVE EFI (5A-FE)
種類		水冷直列4気筒DOHC		
総排気量	ℓ	1.587		1.498
内径×行程	mm×mm	81.0×77.0		78.7×77.0
圧縮比		11.0	9.5	9.8
最高出力(ネット)	PS/r.p.m.	165/7,800	110/5,800	100/5,600
最大トルク(ネット)	kg・m/r.p.m.	16.5/5,600	15.2/4,600	14.0/4,400
燃料供給装置		EFI		
燃料タンク容量	ℓ	50		
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン※	無鉛レギュラーガソリン	

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
※ 無鉛レギュラーガソリンも使用できます。その場合は、エンジン出力の低下などの現象が生じます。

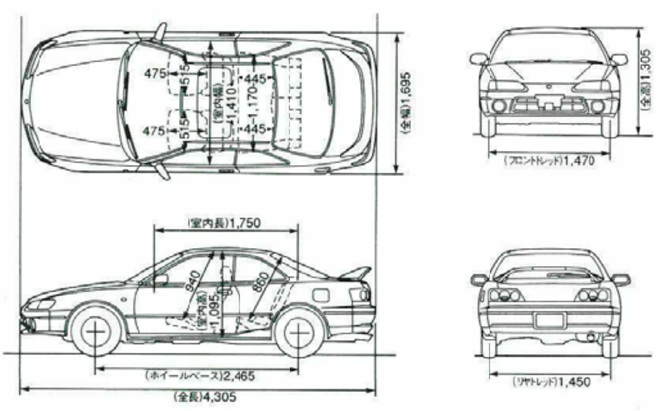
寸法・定員			BZ-R	BZ-G	XZ	FZ
全長		mm	4,305			
全幅		mm	1,695			
全高		mm	1,305			
ホイールベース		mm	2,465			
トレッド	前	mm	1,470	1,460 ※1	1,460	1,470 ※2
	後	mm	1,450	1,440 ※1	1,450	1,460 ※2
最低地上高		mm	140			150
室内	長	mm	1,750			
	幅	mm	1,410			
	高	mm	1,095 ※3			
乗車定員		名	4			

※1 195/60R14 86Hタイヤを装着した場合、前:1,470mm、後:1,450mmとなります。
※2 175/65R14 82Sタイヤを装着した場合、前:1,460mm、後:1,450mmとなります。
※3 チルト&スライド電動式ムーンルーフを装着した場合、1,060mmとなります。

変速比・減速比	6速マニュアル	5速マニュアル 1.6 16バルブ EFI	5速マニュアル 1.5 16バルブ EFI	電子制御式4速オートマチック(スポーツ)(ECT-S) 1.6 ツインカム20	電子制御式4速オートマチック(スポーツ)(ECT-S) 1.6 16バルブ EFI	4速オートマチック
第1速	3.166	3.545	3.545	4.005	3.643	3.643
第2速	2.050	1.904	1.904	2.208	2.008	2.008
第3速	1.481	1.310	1.233	1.425	1.296	1.296
第4速	1.166	0.969	0.885	0.981	0.892	0.892
第5速	0.916	0.815	0.725	—	—	—
第6速	0.725	—	—	—	—	—
後退	3.250	3.250	3.250	3.272	2.977	2.977
減速比	4.529	4.058	3.722	2.962	2.962	2.821

ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式		BZ-R	BZ-G	XZ	FZ
ステアリング		ラック&ピニオン式			
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング・スタビライザー&キャンバーコントロールアーム付	ストラット式コイルスプリング・スタビライザー付		ストラット式コイルスプリング
	リヤ	ストラット式コイルスプリング・スタビライザー付			
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク			
	リヤ	ディスク		リーディングトレーリング式ドラム	
駆動方式		前輪駆動方式			

寸法図 BZ-R(単位:mm)メーカーオプション装着車



内外配色一覧表

標準設定色

ボディカラー	コード	内装色	BZ-R	BZ-G	XZ	FZ
スーパーホワイトII	040	シャドーグレー				
シルバーメタリック	199					
ブラックメタリック	205					
スーパーレッドII	3E5					
グリーンマイカメタリック	6P5					
ストロングブルーメタリック	8B6					

トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。
チャンスがワイドに!
車検でも・中古車でも・もちろん新車でも
キャッシュバック
チャンスがビッグに!
最大30万円
キャッシュバック
●新車は1ポイント=1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント=2円の換算となります。 ●おクルマ購入時のトヨタカードお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。

初年度年会費無料※
※一般カード、学生カードのみ
■詳しくは係員まで

●"LASRE" "ECT-S" "EFI" "SPRINTER TRUENO" "GOA"はトヨタ自動車㈱の登録商標です。"スーパーライブサウンドシステム"はトヨタ自動車㈱の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

Netz
TOYOTA

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

■このカタログに関するお問い合わせは、お近くのスプリンタートレノ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ。
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーフォン 0070-800-778899 所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉1丁目23の22 オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日)9:00～12:00 13:00～17:00
■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'98年8月現在のもの)。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

ND0025-9808